

## EGY SZAKKÖNYV KAPCSÁN – ERDŐSI FERENC: AFRIKA KÖZLEKEDÉSE

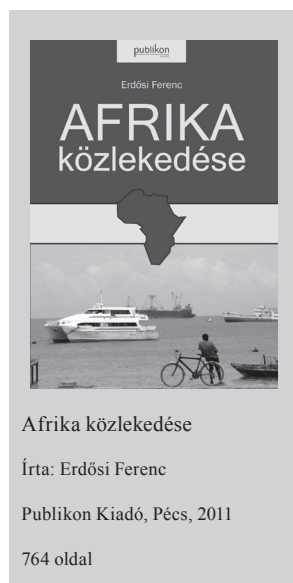
Írta: Molnár László

Túl 13 szakkönyvön, 300 szakmai publikáción több szakmai és állami kitüntetésen, Prof. Dr. Erdősi Ferenc egyetemi tanár, a földrajztudományok doktora – vélhetően – világviszonylatban egyedülálló tudományos elemző, összegző munkát végzett azzal, hogy megírta a 2011 év végén a Publikon Kiadó által gondozott „AFRIKA közlekedése” című könyvét.

A szakkönyv enciklopédikus megjelenítése mindannak, amit ma Afrika közlekedéséről, az afrikai közlekedés kialakulásának és fejlődésének történelméről, jelen helyzetéről, környezeti, gazdasági, területi, kulturális, turisztikai vonzatairól, világ gazdasági összefüggéseiről általánosan, illetve Afrika országainak közlekedési sajátosságairól egyenként tudni lehet és kell e téma iránt érdeklődőnek. A munka alaposságát a 700 oldalt meghaladó terjedelem, 13 oldalas tartalomjegyzék és 30 oldalt betöltő felhasznált irodalomjegyzék mutatja.

A könyv négy fő fejezetre osztja a kontinens közlekedéséről írottakat. Az első, az afrikai közlekedés kialakulását, fejlődését, befolyásoló tényezőit tárgyalja és elhelyezi azt a globális gazdasági-közlekedési térben. A második a közlekedés alágazatait, a vasúti közlekedés, a közúti közlekedés, a légi közlekedés, és a vízi közlekedés – azon belül a belvízi és tengeri közlekedés – fejlődéséről és jelenlegi helyzetét veszi sorra. A harmadik fejezet az egyes afrikai régiók, illetve országok közlekedésének alakulását, jellemzőit tárgyalja, a negyedik fejezet pedig a perspektívákról, az afrikai közlekedés lehetséges és várható jövőjéről ír.

A szerző számos adattal, táblázattal, grafikonnal, ábrával érzékelteti a leírt helyzetet és a jellemző folyamatokat. Elemzései nyomán az olvasó egy, a történelmében kizsákmányolt, jelenében kiszolgáltatott kontinensre lát rá, ahol az egyes országok közlekedésének – különösen vasútjainak – vonalait a gyarmatosítás érdekei, a természeti, ásványi anyagok kizsákmányolásának útvonalai alakították, ahol a nemzetközi kapcsolatokat egy-egy ország esetén ma is inkább külső országok felé való – alárendeltséget konzerváló – kommunikáció, mint a szomszédos országokkal való



együtműködés racionalizmusa irányítja, ahol a második világháború óta alig épült új – közforgalmú – vasút és a gyarmati vasutak egy része is üzemképtelen. Afrika, – habár területe és lakónépessége is lényegesen meghaladja Európáét – szemben az európai 24%-kal, a világ közúthálózatának összes hosszából csupán 2-3 %-kal részesedik, motorizációs szintje pedig mindössze 13 szgk/1000 lakos.

A negyedik fejezetben, a szerző a mai globális világgazdaság érték-és erőviszonyain keresztül elemzi Afrika lehetőségeit. Egyfelől hatalmas természeti-, energia- és nyersanyagkincs, hatalmas munkaerő kínálat jelenik meg előttünk, másfelől az alig csökkenő kiszolgáltatottság. És a kérdés, hogy jót tesz-e, a még ma is jelentős számú, a természettel szoros viszonyban, harmóniában élő népcsoportoknak a furakodó globalizáció túlhajszoltsága? E kérdések feszegetése is, de a könyv egészének nyitottsága a közlekedés tág környezetének kérdései iránt azt eredményezik, hogy a könyv több, jóval több, mint egy közlekedési szakkönyv. Az olvasó a fejezetek és oldalak mentén betekintést kap a múlt és jelen Afrika történelmébe, gazdaságába, földrajzi, természeti adottságaiba, életstílusába, kultúrájába.

E sorok írója e csodálatos kontinens 25 országában járt, közülük 21 országot gépkocsival szelt át. A szerzett tapasztalatok alapján állíthatja, hogy e könyv a valós, az élő Afrika életének, közlekedésének könyve.

## Besenyő János: A nyugat-szaharai válság



Amikor a Szahara szót halljuk, felrémlik előttünk a Rejtő Jenő, alias P. Howard könyveiből ismert végtelen homok-sivatag, ahol a büntetésből vagy éppen szerelemből odakerült idegenlégiósok menetelnek, harcolnak a vad beduin törzsi harcosok ellen és ahol a jó mindig győzedelmeskedik a regény végén.

Nyugat-Szaharáról a legtöbben nem is tudják, hogy pontosan merre is helyezkedik el, kik élnek ott, vagy éppen milyen konfliktus sújtja az ott élőket. Dr. Besenyő János őrnagy több tanulmányt, elemzést készített és jelentetett meg a térséggel kapcsolatos eseményekről, amelyeket most egy magyar nyelvű kötetben összegzett.

A kötet megrendelhető a kiadótól:  
[www.publikon.hu](http://www.publikon.hu)