

TETLÁK ÖRS

VÁLASZTÁSOK ÉS POLITIKAI SZEREPLŐK A DÉL-AFRIKAI KÖZTÁRSASÁGBAN

5

Afrika és a világ két történelmi jelentőségű esemény huszonötödik évfordulójára emlékezett 2019-ben. A ruandai népirtás szörnyűségei mellett ugyanúgy huszonöt év telt el az első szabad dél-afrikai választás eufóriája óta és ezt a huszonöt évet az Afrikai Nemzeti Kongresszus töltötte kormányon. A tanulmány azokra a kérdésekre keresi választ, hogy vajon képes lesz-e Cyril Ramaphosa elnök kivezetni az államot utóbbi 25 évének legnagyobb válságából, illetve, hogy mik jelenleg a legégetőbb társadalmi-gazdasági kérdések?

A tanulmány színes ábrákkal elérhető és ingyenesen letölthető az africa.ptz.hu weboldalon is az alábbi linken:

africa.ptz.hu/wp-content/uploads/at/2019_3-4/01_tetlak.pdf



BÉNI ALEXANDRA

PÁRDUC, OROSZLÁN, GORILLA?

AFRIKA MÉDIAREPREZENTÁCIÓJA

A VEZETŐ MAGYAR HÍRPORTÁLOK TÜKRÉBEN

31

A globális mobilitás következtében minden korábbinál nagyobb mértékű népességmozgás jellemzi világunkat, amely hatással van a politikai, gazdasági és társadalmi kapcsolatok szerkezetére és intézményeire. Ezek a változások pedig előhívták a tudományos igényt annak vizsgálatára, hogy a média milyen szerepet tölt be a politikai és közéleti napirendet meghatározó témák ábrázolásában. A tanulmány arra a kérdésre keresi a választ, hogy a vezető magyar hírportálok milyen képet közvetítettek Afrikáról a 2015 és 2017 közötti időszakban.

ÍRTA ÉS FOTÓZTA: NAGY BENDEGÚZ LÓRÁND

VALAHOL A MILLIÓNYI KESUDIÓFA ÁRNYÉKÁBAN

REJTEZIK EGY ORSZÁG: BISSAU GUINEA

45

Úti beszámoló Nagy Bendegúz Lóránd tollából. „Bissau az eddigi egyetlen afrikai főváros, ahol kerekesszékekkel is halálfélelem nélkül lehet sétálni, a Ceiba Hotel előtt az utcán kesudiót rágva netet és időt lopni.”

BIERNACZKY SZILÁRD

MAGYAR LÁSZLÓ ÉS A TERMÉSZETTUDOMÁNYOK

A 200 ÉVE SZÜLETETT MAGYAR AFRIKA UTAZÓ ÉS FELFEDEZŐ EMLÉKÉRE

67

Azt mondhatjuk szinte, hogy nagy nemzeti bánatunkra szolgál: Magyar László életműve csonkán maradt ránk, hiszen nyomorúságos halálát tetézte, hogy a portugál hatóságok értesítése szerint az a ház, amelyben könyvei és iratai voltak elhelyezve, utóbb leégett. És 1859-ben magyarul és németül megjelent könyve folytatása, ha minden igaz, két kötetben és egyéb írásai, levelei, levélmásolatai örökre elvesztek a számunkra

CARGOBIKE FOR AFRICA

83



Papp Zoltán tervezőmérnök nemrég a kenyai-tanzániai határon fekvő Namangában töltött el két hetet, hogy újabb lépéseket tegyen fejlesztő projektje megvalósításának érdekében, melynek célja, hogy készüljön egy speciálisan afrikai körülményekre kifejlesztett teherbicikli konstrukció. A cél a víz és egyéb eszközök mindennapi szállításának megkönnyítése egy helyben elkészíthető egyszerű jármű elterjesztésével.

RECENZÍÓ

A.GERGELY ANDRÁS
MINIMÁLIS ANTROPOLÓGIA – MAXIMÁLIS AFRIKÁVAL
RÉGI TAMÁS ÚJ KÖNYVE KAPCSÁN

87

Call for Papers
6th Pécs African Studies Conference

94



AFRICA TODAY – NARRATIVES, INTERPRETATIONS, REALITIES



Erdősi Ferenc

A Közel-Kelet közlekedése

Miközben a sajtóban a Közel-Kelet politikai konfliktusairól szóló hírek vannak többségben, a térség minden vonatkozásban létfontosságú közlekedéséről vajmi keveset tudunk. Ezt az adósságot törleszti az első magyar nyelvű könyv, mely részletes ismereteket ad a közlekedéshálózat geopolitikai/geoökonómiai tényezők által erősen befolyásolt kialakulásáról, az egyes közlekedési alágazatok mai infrastrukturális és forgalmi jellemzőiről, az országok közötti fejlettségbeli különbségéről.

Sok szempontú elemzésre alapozva mutatja be a szerző a távolsági olajszállításban bekövetkezett technológiaváltás okait, továbbá a „Dubaj-szindrómát”, az olajországok bámulatos légiközlekedés-fejlesztését és a kontinensek közötti forgalmi „fordítókörong” megvalósításából származó hasznot.

Keresse a kötetet a LÍRA Könyvesboltokban,
a független könyvesboltokban és az internetes portálokon
vagy rendelje meg a Publikon Kiadótól a www.publikon.hu oldalon.